

SELF POWERED LINE

SUPERLIGHT VT1

La première tour d'éclairage révolutionnaire avec un mât vertical intégré, leader du marché depuis plus d'une décennie, elle est proposée avec de nouvelles variantes LED 300W. Cette évolution permet de conserver pratiquement inchangée la zone éclairée de lampes aux iodures métalliques et assure également une importante économie de carburant grâce à l'utilisation d'un moteur de puissance réduite par rapport à la version standard. Les nouvelles LED de haute efficacité ont réduit énormément les coûts de maintenance en supprimant plusieurs composants utilisés pour les projecteurs classiques et en éliminant les risques de casse d'ampoules ou de vitres.



VT1-L



VT1-MH

DONNÉES TECHNIQUES	VT1-L	VT1-MH
Système d'élévation	Hydraulique	Hydraulique
Dimensions Minimum (cm)	340 x 158 x 236	340 x 158 x 236
Dimensions Maximum (cm)	340 x 185 x 850	340 x 185 x 850
Poids net (kg)	1030	1150
Puissance des projecteurs	4 x 300 W	4 x 1000 W
Type de lampe	LED	Iodure métallique
Aire d'éclairage (5 lux min.)	4100 m ²	4200 m ²
Lumen	146 000	360 000
Rotation du mât	340°	340°
Sortie disponible	3 kVA - 230 V	3 kVA - 230 V
Alternateur	8 kVA - 230 V	8 kVA - 230 V
Moteur	Lombardini LDW-702, diesel, Refroidissement à eau, 2 cylindres, 1500 rpm	Kubota D1105, diesel, Refroidissement à eau, 3 cylindres, 1500 rpm
Réservoir du carburant (l)	112 - Avec de rétention	112 - Avec de rétention
Autonomie d'éclairage (h)	96	60
Puissance acoustique (Lwa)	91	90
Type de remorque	Version routière freiné à inertie, homologation européenne CE	Version routière freiné à inertie, homologation européenne CE
Principales options disponibles	Couleurs personnalisées, galvanisation à chaud du mât, système de démarrage et arrêt par minuterie et capteur de luminosité. Autres options page 40	