

GSL30D-42D capoté



Triphasé 400Volts 50Hz

- Moteur diesel DEUTZ.
- Refroidissement à huile.
- Silencieux résidentiel intégré.
- Bac de rétention intégré au châssis.
- Châssis permettant la manutention par chariot élévateur.
- Crochet de levage intégré.
- Livré avec liquides moteur et batterie.
- Démarrage manuel avec le coffret analogique MC01.
- Kit RENT (spécial location).




Photo non contractuelle







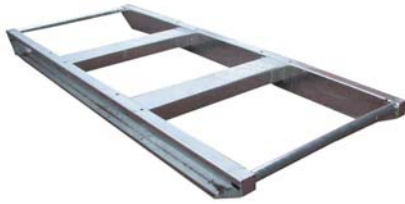


MODELE		GSL30D	GSL42D	
CODE		SC290TDA	SC390TDA	
CARACTERISTIQUES	Puissance nominale PRP	kVA (kW)	29,0 (23,2)	39,2 (31,3)
	Puissance maximum LTP	kVA (kW)	30,0 (24)	41,2 (33,6)
	Tension	Volt	400/230	400/230
	Fréquence	Hz	50	50
	Facteur de puissance	Cos φ	0,8	0,8
	Intensité maximum disponible	A	43	59
	Capacité du réservoir	Litres	78	78
	Autonomie (100% de PRP)	h	10,7	7,9
	Autonomie (75% de PRP)	h	14,2	10,7
	Puissance sonore	LWA	89	89
	Pression sonore à 7 m	dB(A)	67	67
	Dimensions (L x l x H)	mm	2000x920x1300	2000x920x1300
	Poids	kg	857	924
	Moteur Diesel	DEUTZ	F4M 2011 F	BF4M 2011 F
	Refroidissement	Type	Huile	Huile
	Vitesse de rotation	Tr/min	1 500	1 500
	Cylindrée	c.c.	3 110	3 110
	Nb de cylindres et disposition	Nb / disp.	4 en ligne	4 en ligne
	Aspiration	Type	Naturelle	Turbo
	Puissance nominale PRP	kWm	27,6	36,4
	Impact de charge maximum	% de PRP	100	100
	Consommation (100% de PRP)	l/h	7,3	9,9
	Consommation (75% de PRP)	l/h	5,5	7,3
	Consommation spécifique PRP	g/kWh	221	227
	Consommation d'huile	% de conso carb	0,3	0,3
	Capacité du carter d'huile	L	10	10
	Volume Air de refroidissement	m ³ /h	1800	2370
	Volume Air de combustion	m ³ /h	117	151
	Volume Gaz d'échappement	m ³ /h	314,0	432,0
	Température gaz d'échappement	°C	570	580
Tension / Capacité batterie	Volt / Ah	12 / 70	12 / 70	
Régulation de vitesse	Type	Mécanique	Mécanique	
Variation de vitesse en régime stable	%	5	5	
Alternateur	MECCALTE	ECO 28 VL	ECO 32 3S	
Puissance continue classe H (à 40°C)	KVA	30,0	40,0	
Puissance continue classe F (à 40°C)	KVA	26,0	37,0	
Isolation	Classe	H	H	
Degré de protection	Type	IP21	IP21	
Régulateur de tension	Type	Electronique	Electronique	
variation de tension	%	+/- 1 %	+/- 1 %	
Intensité de court-circuit Icc	% de In	300	300	
Montage	Type	Monopulier avec flasque	Monopulier avec flasque	
Construction	Type	Abrité, grillagé	Abrité, grillagé	
Enroulements	Vernis de protection	Tropicalisé	Tropicalisé	
Puissance de base valeurs des réactances	KVA	30,0	40,0	
Réactance synchrone Xd	%	165,0	190,0	
Réactance transitoire X'd	%	15,4	14,3	
Réactance subtransitoire X''d	%	8,8	10,0	

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SUJETTES A MODIFICATIONS POUR L'AMELIORATION DU PRODUIT.

Puissance PRP = Fonctionnement en service permanent à charge variable sans limitation d'heures de travail annuel en substitution du réseau local.

Puissance LTP = Puissance maximum disponible en sortie d'alternateur sans surcharge possible. Max 500 Heures par an.

MISE EN GROUPE		GSL30D	GSL42D
VERSION GROUPE CAPOTE		Refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> Par radiateur attelé, avec soupape thermostatique. Grille de protection des parties tournantes. Ventilateur entraîné par le moteur à une vitesse de 1500 tr/min (courroie). Thermostat haute température pour arrêt automatique.
		Lubrification	<ul style="list-style-type: none"> Lubrification forcée avec pompe à engrenage. Filtres à cartouche. Souppes de régulation. Pompe manuelle de vidange. Pressostat basse pression d'huile pour arrêt automatique
		Aspiration	<ul style="list-style-type: none"> Filtre à air sec (cartouche papier). Aspiration naturelle sur le GSL30D et turbo compressée sur le GSL42D.
		Alimentation	<ul style="list-style-type: none"> Pompe d'injection mécanique. Filtre à cartouche papier. Electrovanne d'arrêt.
		Démarrage	<ul style="list-style-type: none"> Démarreur électrique 12 Volts. Alternateur de charge batterie entraîné par le moteur (12V 70A). Batterie de démarrage au plomb (12V 70Ah).
		Structure	<ul style="list-style-type: none"> Ensemble moteur + alternateur accouplé par disques flexibles et flasque de protection. Montage de l'ensemble sur un châssis en acier par l'intermédiaire de 4 plots élastiques. Bac de rétention intégré Capotage insonorisé équipé de panneaux modulaires en acier pliés à la presse. Panneau de laine de roche sur l'ensemble du capotage. 2 larges portes verrouillables pour un accès facile au moteur lors de la maintenance. 1 porte vitrée verrouillable pour l'accès au coffret de contrôle. 1 crochet de levage amovible au centre du groupe. Peinture couleur vert standard Pramac. Arrêt d'urgence accessible depuis l'extérieur. Echappement avec silencieux résidentiel intégré au capotage. Clapet pare pluie sur la sortie d'échappement.
		Réservoir de carburant	<ul style="list-style-type: none"> Réservoir de carburant en plastique (78L), intégré dans le châssis du groupe. Jauge de carburant proportionnelle. Event de décompression.

OPTIONS DISPONIBLES		GSL30D	GSL42D
<p>KIT RENT. Idéal pour les groupes destinés à la location ou à l'utilisation sur chantier comprenant: vanne carburant 3 voies, filtre à carburant avec séparateur d'eau, coupe batterie, kit de prises, système de serrure à clé Pass, piquet + câblette de terre.</p>      			
<p>CHASSIS SKID GALVANISE. Idéal pour les groupes destinés à la location ou à l'utilisation sur chantier. Châssis renforcé doté de 2 larges profilés pour permettre le déplacement par traction. Il est équipé de 2 passages de fourches pour la manutention par chariot élévateur. Poids du châssis = 84Kg</p> 			
<p>REMORQUE ROUTIERE HOMOLOGUEE. Pour utilisation sur route. Châssis en acier galvanisé a chaud. Timon réglable relié à un essieu suspendu. Système d'éclairage conforme au code de la route.</p> 			
<p>COMMANDE A DISTANCE RADIO. Le coffret de contrôle du groupe est relié à un récepteur radio qui reçoit les ordres de démarrage et d'arrêt émis par un émetteur équipé d'un interrupteur (ON/OFF) et d'un arrêt d'urgence. Portée en champ libre environ 100m.</p> 			

Photos non contractuelles