

# ASC 150

COMPACTEUR DE TERRE  
Tier 3

## UN COOPERANT INTELLIGENT A HAUTE PERFORMANCE

Pour compacter des terrains plus difficiles, Ammann offre ce modèle du compacteur plus lourd ayant une charge statique linéaire plus importante. Le compacteur de sol Ammann ASC 150 T3 garantit les meilleurs résultats du compactage dans le secteur industriel. Grâce à une technologie optionnelle ACE, c'est un véritable compacteur intelligent.

### TECHNOLOGIE OPTIONNELLE

- Permet d'effectuer des mesures et d'enregistrer les valeurs
- Fait des relevés et évaluations précises de la rigidité du matériau
- ACE<sup>pro</sup> règle en permanence la fréquence et l'amplitude conformément aux valeurs relevées du compactage.
- ACE<sup>pro</sup> élimine des sauts des billes et de ce fait minimise le danger d'un compactage excessif ou même la destruction du matériau
- ACE<sup>force</sup> montre l'évolution du compactage et guide l'opérateur
- Intègre un logiciel documentaire ADS avec une fonction de l'analyse
- Peut être connecté aux systèmes GPS de tous les grands fabricants pour assurer une cartographie et le guidage de l'opérateur

### MEILLEUR COMPACTAGE DANS LE SECTEUR INDUSTRIEL

- Utilise le système performant de vibration Ammann
- Permet de différents réglages de l'amplitude
- Transmet l'énergie de la vibration dans le matériau et hors du poste de conduite

### UTILISATION CONFORTABLE

- La conception ergonomique du panneau de bord permet une commande simple et sûre
- Pour garantir un confort maximum de l'opérateur, le poste de conduite est montée sur des amortisseurs limitant des vibrations

### ACCES FACILE

- Points de maintenance facilement accessibles
- Points de vidange centralisés

### APPLICATIONS

- Chantiers moyens et grands
- Construction de l'infrastructure routière (autoroutes, routes, aéroports)
- Constructions hydrauliques (remblais, barrages) et construction des immeubles (zones industrielles, ports)

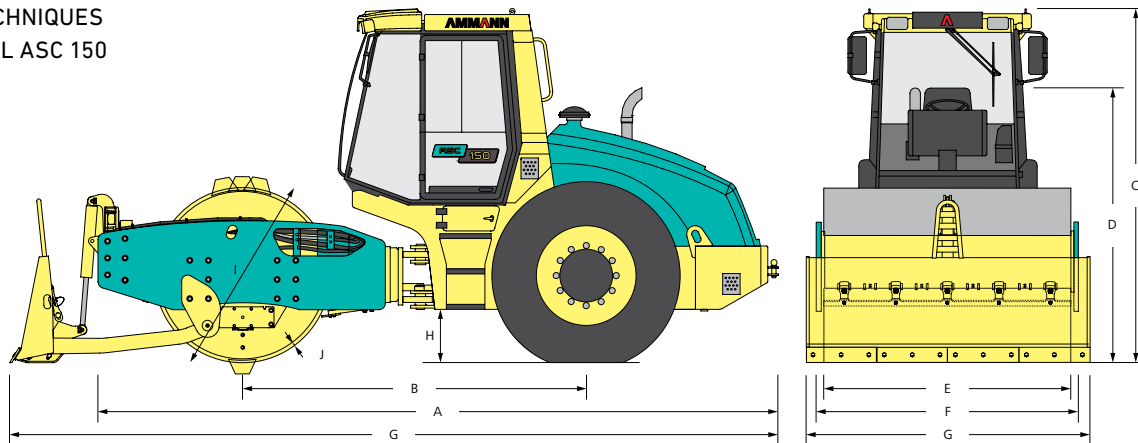
ÉPAISSEUR MAXIMUM PRÉCONISÉE D'UNE COUCHE À COMPACTER DANS LES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMUM

	Remblais	Sable / gravier	Terres mélangées	Alluvions	Glaise
ASC 150 D	*1.2 m (47 in)	*0.8 m (31 in)	*0.7 m (28 in)	0.5 m (20 in)	0.3 m (12 in)
ASC 150 PD	-	-	*0.7 m (28 in)	*0.5 m (20 in)	*0.35 m (14 in)

\* Type préconisé de la bille

**AMMANN**

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES  
COMPACTEUR DE SOL ASC 150  
Tier 3



**DIMENSIONS**

	D	PD
A LONGUEUR	5900 mm (232.3 in)	5900 mm (232.3 in)
B EMPATTEMENT DES ROUES	2930 mm (115.4 in)	2930 mm (115.4 in)
C HAUTEUR DE L'ENGIN	3075 mm (121.1 in)	3075 mm (121.1 in)
D HAUTEUR DE L'ENGIN (APRÈS AVOIR LEVÉE LA CABINE / ROPS)	2420 mm (95.3 in)	2420 mm (95.3 in)
E LARGEUR DE LA BILLE	2130 mm (83.8 in)	2130 mm (83.8 in)
F LARGEUR DE L'ENGIN	2258 mm (88.9 in)	2258 mm (88.9 in)
G LONGUEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	-	6650 mm (261.8 in)
H GARDE AU SOL	440 mm (17.3 in)	440 mm (17.3 in)
I DIAMÈTRE DE LA BILLE	1500 mm (59.1 in)	1640 mm (64.6 in)
J ÉPAISSEUR DE LA BILLE	40 mm (1.6 in)	28 mm (1.1 in)
K LARGEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	-	2441 mm (96.1 in)

**DIVERS**

FREINS D'EXPLOITATION	Hydrostatiques
FREIN DE STATIONNEMENT	À lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	À lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	410 l (108.3 gal)
TENSION	24 V

**POIDS ET PROPRIÉTÉS D'EXPLOITATION**

	D	HX	PD	HXPD
POIDS D'EXPLOITATION	14 580 kg (32 140 lb)	15 820 kg (34 880 lb)	14 490 kg (31 940 lb)	15 720 kg (34 660 lb)
POIDS MAXIMUM	18 460 kg (40 700 lb)	18 500 kg (40 790 lb)	16 670 kg (36 750 lb)	16 700 kg (36 820 lb)
CHARGE STATIQUE LINÉAIRE	48.7 kg/cm (272.7 lb/in)	48.9 kg/cm (273.8 lb/in)	-	-
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	10 km/h (6.21 MPH)	7 km/h (4.35 MPH)	10.1 km/h (6.28 MPH)	7 km/h (4.35 MPH)
VITESSE MAXIMUM DE TRAVAIL	4.5 km/h (2.8 MPH)	3.15 km/h (1.96 MPH)	4.6 km/h (2.86 MPH)	3.15 km/h (1.96 MPH)
TENUE EN CÔTE	45 %	60 %	45 %	60 %
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)

**STANDARD**

- Plateforme de l'opérateur avec garde-corps
- Bille lisse avec racleurs en acier
- 2 fréquences / 2 amplitudes
- Anti patinage des Roues AR
- Inclinaison manuelle du capot /cabine/ passerelle
- Phares de travail (avant et arrière)

**ÉQUIPEMENTS EN OPTION**

- Conformité CE
- Cabine chauffée et ventilée (y compris FOPS I)
- Protection ROPS
- Climatisation pour la version avec cabine
- Commande de traction Ammann (ATC)
- Bille à pieds dameurs ou segments à pieds dameurs
- Lame
- Version HX

- Le système d'un compactage intelligent ACE<sup>pro</sup> avec la réalisation des relevés (des valeurs absolues), réglage automatique de la performance de compactage (fréquence et amplitude) et système documentaire ADS
- Relevé du compactage ACE<sup>trace</sup> (valeurs absolues) et système de l'établissement du dossier ADS
- Cartographie GPS pour systèmes ACE

**FORCES DU COMPACTAGE**

	D / HX	PD / HXPD
FRÉQUENCE I	29 Hz (1740 VPM)	29 Hz (1740 VPM)
FRÉQUENCE II	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FRÉQUENCE ACE MIN./MAX.	23 Hz (13 800 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)	23 Hz (13 800 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)
AMPLITUDE I	2 mm (0.079 in)	2 mm (0.079 in)
AMPLITUDE II	1 mm (0.039 in)	1 mm (0.039 in)
AMPLITUDE ACE MIN./MAX.	- / 2.5 mm (0.098 in)	- / 2.5 mm (0.098 in)
FORCE CENTRIFUGE I	325 kN	325 kN
FORCE CENTRIFUGE II	237 kN	236 kN
FORCE CENTRIFUGE ACE MIN./MAX.	- / 388/26 Hz	- / 388/26 Hz

**MOTEUR**

FABRICANT	Cummins QSB4.5-C160
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	119 kW (160 HP)
COUPLE MAXIMUM	624/1500 Nm/rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3